

LES GRAND-VOILES CROISIÈRE SUR ENROULEUR À AXE VERTICAL ENROULEMENT À L'INTÉRIEUR DU MÂT



POUR CEUX QUI AIMENT NAVIGUER AVEC PLUS DE CONFORT QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS DE VENT ET D'ALLURES...

Le système enrouleur à axe vertical favorise la facilité de manœuvre au détriment de la performance pure.

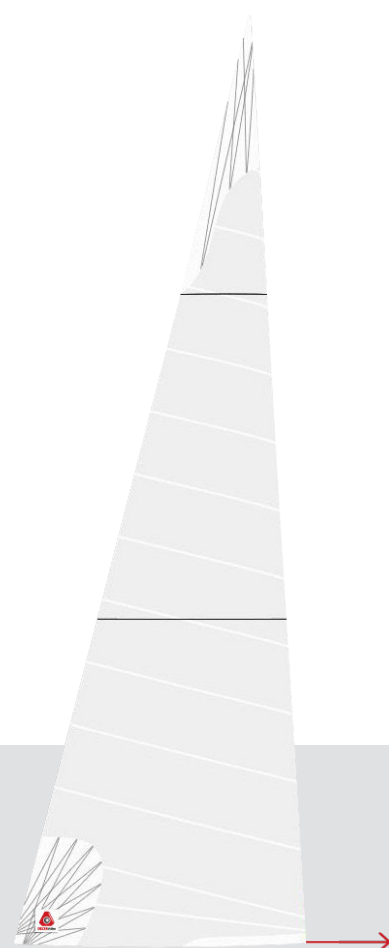
DELTA Voiles en optimisant les dimensions, les profils et la triangulation d'une Grand-Voile enrouleur sans lattes minore les effets de la réduction de surface liée à l'absence de latte et majore la performance du voilier.

De surcroît si le volume du mât et la largeur de la fente le permettent on peut envisager de positionner 2 ou 3 lattes verticales permettant un gain de surface de l'ordre de 20%. Ce modèle devient parfaitement concurrentiel aux voiles classiques, la simplicité de la manœuvre de réduction restant entière.

LES FINITIONS STANDARDS

- Bande anti-UV rapportée sur le point d'écoute, 4 coloris au choix
- Bande de visualisation
- Guindant : ralingue
- Nerf de chute : taquet clam-cleat aluminium
- Penons
- Point d'amure et têtère en sangles facilitant l'enroulement
- Point d'amure : sangle anti-arrachement
- Point d'écoute : poulie sanglée
- Renforts rayonnants : 3 au total dont celui qui renforce la bordure quand la voile est partiellement enroulée
- Repères d'enroulement
- Sac de transport

MODÈLE
EN COUPE HORIZONTALE
EN POLYESTER.



LES OPTIONS

- 2 ou 3 lattes verticales permettant de tenir un rond de chute qui assure une augmentation de la surface d'environ 20%
- Toutes couleurs de bande anti UV

LES MATÉRIAUX

- **Coupe horizontale** avec le Polyester Haute Ténacité de DIMENSION-POLYANT
- **Coupe triradiale** avec le choix entre :
 - DCX de DIMENSION-POLYANT
 - Hydranet Radial de DIMENSION-POLYANT
 - CDX de CONTENDER
 - Warp Tech de CONTENDER
 - Hybrid de CONTENDER