



CODE D®

Une exclusivité Delta Voiles

Le CODE D® est la voile de portant conçue par Delta Voiles en 2010 pour simplifier les navigations au portant des équipages familiaux ou réduits en nombre. Sa facilité de mise en œuvre, sa plage d'utilisation plus large, sa puissance développée et la grande stabilité du voilier qu'il équipe sont les quatre atouts majeurs du CODE D®.

Sa production sur mesure, la qualité de la conception de son design et le soin apporté aux finitions de cette voile expliquent les qualités du CODE D® salué par la presse nautique depuis sa mise sur le marché.

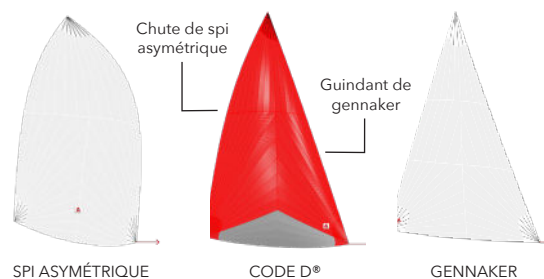
- + Il s'établit en quelques minutes (vidéo de démonstration disponible sur notre chaîne Youtube et notre site internet)
- + Se règle comme un génois grâce à sa ralingue anti-torsion
- + Procure une stabilité de route remarquable tout en supportant des écarts de barre
- + Rassure certains équipages...

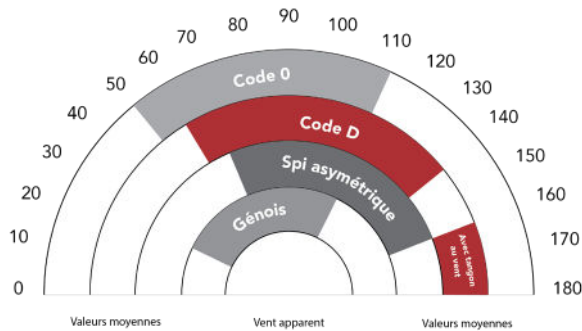
Depuis sa création, ce sont plus de 2 000 CODE D® qui naviguent à travers le monde.

« AUSSI PUISSANT QU'UN SPI,
AUSSI FACILE QU'UN GÉNOIS »

Le bureau d'études de Delta Voiles a réussi la fusion parfaite de son spi asymétrique et de son gennaker associée à un design affiné et performant pour obtenir la forme la plus puissante pouvant être enroulée.

Le CODE D® s'adapte à tous les emmagasineurs.





PLAGES D'UTILISATION DU CODE D®

Le CODE D® est une voile de croisière offrant un très grand plaisir de navigation dans les airs faibles à médium. Il s'utilise de 60 à 140° du vent apparent, couvrant quasiment les plages d'utilisation du spi asymétrique et du gennaker. Si utilisation sur un tangon, il peut s'utiliser entre 165 et 180°. Il est fortement conseillé de ne pas l'utiliser au-dessus d'un vent de 15knt apparent.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RALINGUE ANTI-TORSION EN KEVLAR PRÉCONTRAINT

Plus de résistance à la torsion lors de l'enroulement qui emmagasine le haut et le bas du CODE D® de manière simultanée et régulière.

- ♦ Moins d'effort à l'enroulement
- ♦ Moins d'usure générée par l'enroulement

LES LAIZES (PANNEAUX DE TISSU) SONT TRÈS ÉTROITES ET NOMBREUSES

Les laizes travaillent dans l'axe des fils

- ♦ Moins de contraintes dans l'effort
- ♦ Réduction des causes de déformation
- ♦ Plus grande stabilité de forme
- ♦ Durée de vie de la voile prolongée

RENFORTS COUPÉS EN PETITS PANNEAUX RADIAUX AVEC LES FILS ORIENTÉS DANS LES DIFFÉRENTS SENS DES EFFORTS À SUPPORTER

Répartition plus homogène de la charge de l'effort sur le fond de la voile

- ♦ Plus grande stabilité de forme

VELCRO DE FERMETURE : LE POINT D'ÉCOUTE EST RECOUVERT DE LARGES BANDES DE VELCRO

Evite les déroulements intempestifs

- ♦ Moins d'usure générée par des ouvertures partielles ou totales
- ♦ Meilleures conditions de stockage du CODE D®

STABILITÉ RECHERCHÉE ET ASSURÉE DE LA FORME DU CODE D®

La voile ne se creuse pas

- ♦ Réduction des causes de gite
- ♦ Permanence des capacités du voilier à monter aussi haut dans le vent

SAKACODE®



Le SAKACODE® est un sac conçu pour les voiles de portant sur emmagasineur, renforcé spécialement à ses extrémités pour contenir l'emmagasineur et ne pas endommager le gelcoat des ponts de voiliers.

Il optimise vos rangements de voiles et le gain d'espace dans votre voilier.

Sa forme allongée permet de le faire passer facilement par les hublots de pont, une drisse peut être frappée sur ses poignées pour le porter. Il est muni de quatre boucles d'accroche et d'un fond de sac en grille synthétique pour évacuer l'eau.

Le SAKACODE® est disponible en 4 tailles.